



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Plzeň

Zpracoval Petr Vacovský

Kontroloval Ing. Roman Poustka

Ověřil Ing. Roman Poustka



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.seal.com

Traťový úsek TÚ 0331 Havlovice (včetně) – Tachov (mimo)

**Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na
trati Domažlice – Planá**

rozsah km 67,500-75,297

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 8/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290046

Měřítko 1 : 1000

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Technická zpráva

Výtisk

1

Část dokumentace

I.6.1

Technická zpráva

Název akce: Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá.

Předmět zpracování: Železniční mapové podklady na trati 0331 v km 67,500 – 75,297 pro DUSP.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Číslo zakázky:
G730Z7290046

Dodavatel: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽDC M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, SŽDC M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, SŽDC M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítka. Vše v platném znění.

Použité podklady: JZM0331KM005-076ML001-105 z roku 2019.

Souřadnicový systém: S-JSTK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP.

Časové období zpracování: Srpen 2020

Použitý software: MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 19.10.07, KOKEŠ.

Text TZ:

Mapový podklad byl převzat ze zakázky JZM0331KM005-076ML001-105 z roku 2019, byl opraven a aktualizován do verze MGEO 19.10.07. Aktuálnost mapových podkladů odpovídá době zaměření (2017 - 2019). Železniční bodové pole se právě aktualizuje, tzn., že dokumentace bodového pole nemusí souhlasit s body ve výkresu. Hranice dráhy byly aktualizovány k současnému stavu.

Hranice dráhy v zájmovém území:

Mapa Katastru nemovitostí je státní mapové dílo, které obsahuje zobrazení hranic pozemků v přesnosti a kvalitě odvozené od jejich geometrického a polohového určení v souboru geodetických informací příslušného Katastrálního úřadu. Fyzická poloha hranic v terénu a jejich obrazu v mapě Katastru nemovitostí se může lišit. V předávaném mapovém podkladu je zaměřena a zakreslena poloha dochovaných původních kamenných mezníků, které označují hranice pozemku v terénu.

k.ú. Částkov u Tachova 618560

- vlastnická hranice byla převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Pernolec 618586 evidujeme KMD-vady

- vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 357/2013 Sb. v platném znění. Lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m.

k.ú. Malý Rapotín 764922

- vlastnická hranice byla převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m a v kvalitě 7, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,50m.

k.ú. Tachov 764914

- vlastnická hranice byla převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m a v kvalitě 6, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21m.

Číslování podrobných bodů je podle TÚ (0331), DÚ (28-30), čísla skupiny (01 a 19) a vlastního čísla podrobného bodu (např. 033128010479).

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (19.10.07) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva
- I.6.2 Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu ML
- I.6.4 Seznam souřadnic
- I.6.5 Výkres
- I.6.6 Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Vacovský
Dne: 13. 08. 2020

Pod pořadovým číslem: 534/2020
Ověřil dne: 20. 8. 2020

Digitálně podepsal Ing.

Roman Poustka

Datum: 2020.08.20

09:52:01 +02'00'

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům